



Årsmelding 2018 for Møre og Romsdal SVs fylkestingsgruppe

SVs fylkestingsgruppe har bestått av Yvonne Wold (fylkestingsrepresentant, medlem i regional- og næringsutvalget, og 1. vara til fylkesutvalget), Viggo Jordahl (1. vara til fylkestinget og medlem i kultur- og folkehelseutvalget) og Anders Lindbeck (2. vara til fylkestinget og 1. vara til utdanningsutvalget). Det har vært fire ordinære møter i fylkestingsgruppa, i tillegg til et ekstraordinært møte i forbindelse med økonomiplan/framlegg av tall for Nordøyvegen



SV i kultur- og folkehelseutvalet har i 2018 blant annet vært opptatt av:

- En balanse mellom tilgjengelighet og økt faglighet i tannhelsestrukturen.
- Å bevare bokbåten Epos.
- At tilskudd til kultur skal være betinget av miljøvennlige og barnevennlige aktiviteter.
- Være kritisk til den økende fritidsferdsel med motorkjøretøy både på land og sjø.
- Være positiv til nye oppgaver innen kultur og folkehelse etter oppgavemeldinga og fylkeskommunens egne planer om innplassering.



I utdanningsutvalget møtte vi som vara noen ganger før jul. Da dreide det seg mye om den økonomiske situasjonen på grunn av Nordøyveien. Vi har holdt løftet vårt om å opprettholde skoletilbud og struktur denne perioden, og tror det etter hvert vil komme noen krevende kamper for å opprettholde dagens desentraliserte tilbud.



I regional- og næringsutvalget har SV blant annet:



- Foreslått å etablere flere ladepunkter for elbil, slik at det dekker 10% av parkeringsplassene ved fylkeskommunale bygg.
- Bedt om en orientering angående status for arbeid med store biogassanlegg i Møre og Romsdal.
- Foreslått at det utarbeides en mulighetsstudie for innblanding av biogass til drivstoff for maritime fartøy som i dag bruker naturgass.
- Foreslått at fylkeskommunen skal være en pådriver for hydrogenpilot på Raumabanen
- Foreslått at utslippsteknologi skal ikke gå på bekostning av frekvens på buss og ferjer.
- Fått representere utvalget/fylkeskommunen på ulike arenaer som f.eks innovasjonsfestival, Desemberkonferansen, og i juryarbeidet med kåring av ungdomsbedrift i fylket.
- Fulgt opp finansiering av prosjektet «Blågrønt samarbeid» (Runde miljøsenter, NORSØK, og Møreforskning) og foreslått å styrke miljøforskninga spesielt.



I fylkestinget har den største saken dette året vært Nordøyvegen. SV har hele tiden lagt inn forbehold om at vi ikke kunne støtte bygging av vegen dersom det gikk på bekostning av for eksempel de videregående skolene i distriktene. Vi har vært det eneste partiet som har stemt mot bygging av vegen gjennom hele 2018. Da investeringsprogram for fylkesveier 2019-2027 ble behandlet i juni, foreslo vi (og MDG) å ta Nordøyvegen ut av investeringsprogrammet, på bakgrunn av den kunnskapen vi allerede hadde om anbudsprekken i prosjektet. I desember foreslo vi å stoppe bygging av Nordøyvegen, på bakgrunn av den økonomiske situasjonen i fylkeskommunen og risikoen i prosjektet. Vi ble i mindretall, men markerte oss godt i saken, og fikk mye mediedekning, både i lokale og regionale aviser, debatt i NRK live-sending, Dagsnytt18, rediointervju, fagbladet Veier24 og direktesending på TV2 nyhetene.



TK.NO
(+) – Nordøyvegen er en enorm risiko for fylket
SV var blant to som stemte mot Nordøyvegen i 2016. Den siste utviklingen har ikke gjort...



SMP.NO
- Sve raner framtidige generasjoner
- Frank Sve (Frp) legger opp til et ran fra kommende generasjon som blir sittende i...



VEIER24.NO
Kjerringa mot strømmen blant Møre og Romsdals fylkespolitikere: Sier nei til Nordøyvegen



Den andre saken som har gitt SVs fylkestingsgruppe mest medieoppmerksomhet i både radio og aviser i 2018, er arbeidet med å få på plass en hydrogenpilot på Rauma-banen. Denne saken ble fulgt opp av SV i transportkomiteen på Stortinget, og utløste regional avisdebatt mellom Høyre og oss.



Ellers fikk vi også pressedeckning av NRK og Sunnmørsposten knyttet til byvekstavtaler, i forbindelse med Arne Nævra sitt besøk i fylket.



Vi har deltatt på ett stortingsgruppemøte, inkludert framlegging av NTP og overlevering av underskrifter mot avskilting av lærere. Vi fikk ikke mediedekning, men forsøkt å vise igjen i sosiale medier. Vi har også deltatt i lokale markeringer av sentrale saker, som for eksempel å holde appell på «Bevar stipendet»-arrangementet i Ålesund.



Marit Nerås Krogsæter er sammen med Anne Berit Støya Embisen og Yvonne Wold. 29. november - G
Me meiner at regjeringa er på feil kurs når det gjeld å motivere studentar til å fullføre ei grad. Full startei i dag til Norsk studentorganisasjon i kravet om å halde stipendet slik det er i dag. Studentane, som alle andre menneske, er ikkje perfekte! #bevarstipendet



Vi har hatt interpellasjon i fylkestinget angående hva som er til hinder for hverdagssamferdselen til folk, kollektivtilbud og nullutslipp, der vi har stilt følgende spørsmål:



- Hvordan kan fylkeskommunen gjøre det enklere og billigere å reise kollektivt?
 - Kan tiltak som det man har gjennomført i Hordaland, Rogaland og Akershus, der man har kuttet takstzone og redusert prisene sterkt, også være aktuelt her?
 - Er det aktuelt å utvide det vellykka timeseksprestilbudet, for eksempel i forbindelse med endring av fylkes- og kommunegrenser i sør å forlenge timesekspressen til Hornindal?
 - Er det mulig å etablere et timeseksprestilbud også til indre deler av fylket, for eksempel til Rauma?
 - Hva kan fylkeskommunen gjøre for å sikre en målretta overgang til nullutslippsteknologi, i forvaltninga av ruteløyver på verdensarvfjorden?
 - Vil fylkeskommunen vurdere Hellesylt som en spennende HUB for infrastrukturløsninger?
- Her tok vi også opp at myndigheter oppfordrer til at flere skal gå og sykle og la bilen stå, men samtidig opplever syklister at det blir lagt nye hindringer i veien for dem, i fylket vårt. I forbindelse med bygging/oppgradering av nye tunneler innføres det forbud for myke trafikanter (f.eks i Innfjordstunnelen). Syklister blir dermed tvunget til å ta sykkelen med på bussen, og må attpåtil betale et dyrt tillegg for sykkelen.
- Er dette i tråd med klima- og energiplanen til fylkeskommunen?

I forbindelse med interpellasjonen fikk vi flertall for at administrasjonen skal se på muligheten for å frita syklister som tar buss tilleggsbetaling for sykkel.

