

## Møreaksen- er det verdt det?

---

Et moderne samfunn er avhengig av gode samferdselsløsninger. I juni 2017 ble Nasjonal Transportplan behandlet i Stortinget. Et av de store prosjektene for Møre og Romsdal er ferjefri E39. Strekningen Ålesund-Molde har fått mye oppmerksomhet. Den er beregnet til å koste i underkant av 40 milliarder, muligens noe lavere avhengig av hvilken veistandard som velges. Hele ideen med ferjefri E39 er å slippe å ta ferge, så det største enkeltprosjektet er Møreaksen, strekningen fra Vik til Julbøen, med to fjordkryssinger i form av tunnel og bro.

Samferdsel er kostbart og veivalg kan også få betydelige miljømessige skadevirkninger. Det er vist at flere store veier vil kun føre til mer trafikk. Dette vil igjen føre til en økning i utslipp som vil skade miljøet, både lokalt og globalt.

Det vil alltid være en diskusjon om hvilke prosjekt midlene skal gå til. I vårt fylke er det et enormt etterslep på fylkesveiene. Møre og Romsdal SV vil derfor heller prioritere å oppgradere dagens veinett framfor å satse på nye gigantprosjekt. Det blir et spørsmål om samfunnsøkonomi og hvordan vi kan få best mulig løsninger med de pengene vi faktisk har. Det er mye viktigere at byene i fylket får gode miljøvennlige løsninger som løser innbyggerne sine hverdagslige behov enn at ett prosjekt får alle ressursene.

De milliardene som i NTP er avsatt til Møreaksen burde heller gå til å oppruste veinettet mellom fergene, et moderne miljøvennlig fergetilbud og byvekstmidler til de største byene i fylket. Da hadde vi hatt en samferdselspolitikk som ivaretar innbyggerne sine daglige behov.

Møre og Romsdal SV